

取扱説明書


コードNo : 96169 商品名 : Strut Tower Bar(Front用)


適合車種 : TOYOTA SUPRA (DB82,DB22,DB42) 2019年5月~
 BMW Z4 (HF20,HF30) 2019年3月~


■はじめに


この度は、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
 この取扱説明書は、お客様が本製品を安全に、正しく組み立て、装着し使用していただく為に、装着前並びに組み立て前に必ずお読みください。
 また、本製品をご使用になられている期間はこの取扱説明書を大切に保管し、売却、譲渡の際は本製品に添付してお渡しください。
 誤ったご使用方法や取り扱い、改造や適合外車両でのご使用によって受けられた損害については、弊社は一切その責任を負うことが出来ませんのであらかじめご了承ください。


■本文中にある記号の意味


 **警告** Warning このラベルは、死亡または重症を負うことにある可能性がある危険性を示しています。十分ご注意ください。


 **注意** Caution このラベルは、軽傷または中程度の傷害を負うことにある可能性がある危険性、及び物的障害の可能性のある危険性を示しています。十分ご注意ください。


 **警告** Warning 本製品は、各車型(型式別)専用に設定されております。適合車型以外への取り付けや改造、また加工は絶対に行わないでください。


 **警告** Warning 作業を行う場合は必ずエンジンを止めて作業を行ってください。エンジン始動状態の作業は身体障害及びやけどの原因となります。

 **警告** Warning 各部のボルト、ナットは「自動車メーカー発行の作業手順書(修理書)」に記載されている指定トルクでトルクレンチなどを使用し取り付けください。

 **警告** Warning 製品の装着にあたっては取り付け作業が責任を負うこととなります。必ず本書をよく読み理解した上で作業を行ってください。特に分解整備についての経験や知識の無い方は故障や事故を未然に防ぐ為、専門の認証工場などで作業を行ってください。

 **注意** Caution 取付け後は本製品と、周辺部品が干渉していないか確認してください。

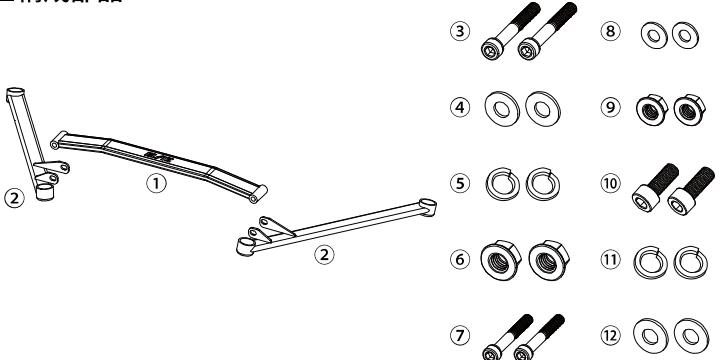
 **注意** Caution 取付け後エンジンを始動し、エンジン及び周辺部品が干渉していないことを確認してください。またボンネットを閉めた時にボンネットと本製品が干渉していないことを確認してください。

 **注意** Caution 装着後は定期的に各部の緩みがないか点検・確認し、適宜調整してください。

■作業時の注意事項

- 各部のネジ類は仮止め状態で装着を進め、最後に本締めを行って下さい。
- 規定トルク締め付け後の返品は一切お受付致しかねます。製品に不具合が無いかどうかは、規定トルク締め付け前に必ずご確認ください。
- 製品の検査や修理の際、外した純正部品を一時的に使用していただく場合がございます。外した純正部品は、捨てずに保管することをお勧めいたします。

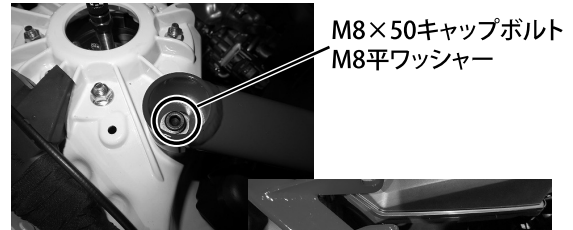
■構成部品



NO	部品名	数量
①	ストラットタワーバー本体	1
②	ストラットタワーバーブラケット	2
③	M10×75キャップボルト	2
④	M10平ワッシャー	2
⑤	M10スプリングワッシャー	2
⑥	M10フランジナット	2
⑦	M8×50キャップボルト	2
⑧	M8平ワッシャー	2
⑨	M8フランジナット	2
⑩	M10×25キャップボルト	2
⑪	M10スプリングワッシャー	2
⑫	M10平ワッシャー	2

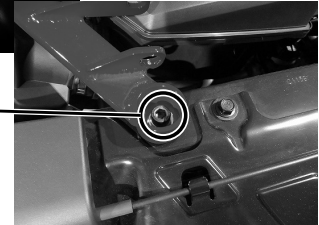
■フロントタワーバー取り付け

1. 画像を参考にブラケットを配置して下さい。※画像は運転席側ですが助手席側も同様に取り付けして下さい。純正のブレースバーが装着されている場合は取り外して下さい。
M8フランジナットはタイヤハウス側からM8×50キャップボルトに取り付けして下さい。



M8×50キャップボルト
M8平ワッシャー

M10×25キャップボルト
M10スプリングワッシャー
M10平ワッシャー



2. ストラットバーシャフトのボルト、ナットを仮締めし車両に仮合わせします。ストラットバーシャフトのロゴ向きを間違えないように取り付けして下さい。



BLITZ

車両前方

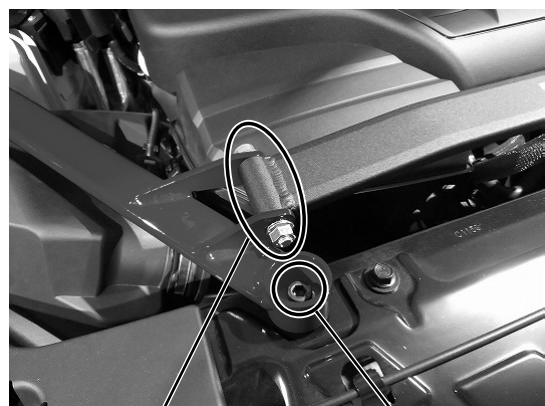
※仮合わせ時に各部の干渉がないか確認して下さい。規定トルク締め付け後の返品は一切お受けできません。

3. 各部を規定トルクで締め付けます。

ブラケットボルト締め付け後、ストラットバーシャフトのボルト、ナットを規定トルクで締め付けてください。



M8キャップボルト締め付けトルク
29N・m (2.96kgf・m)



ブラケットボルト締め付けトルク
57N・m (5.81kgf・m)

M10キャップボルト締め付けトルク
43N・m (4.39kgf・m)

以上で作業は終了です。

※装着後定期的に緩みがないか確認を行い、各部の増し締めをお願いいたします。

製品についてのご相談及びお問い合わせについて

製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にてお願い致します。

- 連絡先 株式会社ブリッツ サポートセンター
- 住所 東京都西東京市新町4-7-6
- TEL 0422-60-2277
(受付時間:祝祭日を除く、火曜から金曜日 PM1:00~5:00)